



XXVIII^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

29 janvier au 7 février 2026

Date: **30.01.2026** Time: **15h20 hrs**

Subject: **BULLETIN NO.5** Document No: **1.5**

From: *The Clerk of the Course*

To: *All competitors / crew members*

Number of pages 2

II – ORGANISATION

2.2 OFFICIELS / OFFICIALS

Collège des Commissaires Sportifs / Stewards of the Meeting: Président / Chairman: M. Hervé ORSINI
Membres / Members: MME. Sophie BENSA, MM. Marco Maria CALLEGARI, Didier MIGEON
Secrétaire / Secretary : **Marine LE BRAS**

V – DEROULEMENT DU RALLYE

ART. 19.1

CHRONOMETRAGE :

Le chronométrage automatisé par le système TRIPY sera effectué au dixième de seconde avec une tolérance de 5 dixièmes de seconde. Chaque dixième de seconde de retard ou d'avance à un point de chronométrage au-delà de cette tolérance sera pénalisé de **1 point**.

V – RUNNING OF THE EVENT

ART. 19.1

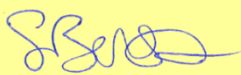
TIMEKEEPING

Automated timekeeping using the TRIPY system will be carried out to the nearest tenth of a second, with a tolerance of five tenths of a second. Each tenth of a second early or late at a timing checkpoint beyond this tolerance will result in **1 penalty point**.

Articles	Objet / Object	Départ refusé / Non admission to start	Pénalités / Penalties	Mise hors course / Disqualification
18. c	Moins de la moitié des SR effectuées / <i>Less than half of the Regularity Section completed</i>			X
19.1	Arrêt ou attente dans un test de régularité / <i>Stopping or waiting during a regularity test</i>			X
	Chronométrage traditionnel : par dixième de seconde d'avance ou de retard / <i>Traditional timekeeping: per tenth of a second early or late arrival</i>		1 pt	
	Plafonné à / <i>up to maximum of</i>		20.000 pts	
	Chronométrage automatisé (Système Tripy) : par 1/10ème de seconde de retard ou d'avance au-delà d'une tolérance de 5/10ème de seconde. / <i>GPS Time Keeping: early arrival or late arrival for each second Automated timekeeping (Tripy system) measured to the tenth of a second, with penalties applied for each tenth of a second early or late beyond a tolerance of five tenths of a second.</i>		10 1 pt	
	Plafonné à / <i>with a maximum of</i>		20.000 pts	
	Reconnaissance pendant le déroulement de l'épreuve / <i>Reconnaissance during the race</i>			X
	Dépassement de plus de 20% de la vitesse moyenne imposée : <i>Exceeding average speed imposed by more than 20% :</i>			
	1re infraction / <i>1st infringement</i>		30.000 pts	
	2e infraction (récidive après notification) / <i>2nd infringement (recurrence after notification)</i>			X
	Départ anticipé / <i>False start</i>		1.000 pts	
	Départ retardé / <i>Delayed start</i>		1.000 pts	
	Non respect du Point Stop * / <i>Failure to stop at Stop Point</i>		X pts	
	Port du casque et des vêtements obligatoires dans les ESR / <i>Wearing a helmet and appropriate clothing is mandatory in the Regularity Special Stages (R.S.S.).</i>		Départ refuse / <i>Start refused</i>	
19.2 a	Spéciale de régularité non achevée / <i>Regularity test section not completed</i>		X Pts plafonné à 20.000 pts	
19.2 b	Spéciale de régularité non effectuée / <i>Regularity test section not started</i>		30.000 pts	



Hervé ORSINI
Stewards



Sophie Bensa



Marco Maria
CALEGARI



Didier MIGEON